

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

2019864250

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**АТ «Українська залізниця»
Філія «Пасажирська компанія»
Виробничий підрозділ Вагонне депо станції «Київ – Пасажирський»**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

Код ЄДРПОУ – 41022900/407

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

АТ «Українська залізниця», Філія «Пасажирська компанія»,
Виробничий підрозділ Вагонне депо станції «Київ – Пасажирський»,
що знаходиться за адресою: 03049, м. Київ, вул. Уманська, 6.
тел. +38(044) 465 -35 – 49, +38(044) 465 – 35 – 40, факс +38(044) 333-11-51

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається облаштування дільниці з технічного обслуговування верхньої будови колії залізниці з переробкою твердих побутових відходів на базі несамохідного транспортного обладнання «МПК – 400».

Технічна альтернатива 1.

Несамохідне транспортне обладнання з технічного обслуговування верхньої будови колії залізниці з переробкою твердих побутових відходів «МПК – 400» постачається в комплексі і включає все необхідне для забезпечення його оптимального функціонування. Комплекс включає в себе приймально – сортувальну лінію, устаткування з термokatалітичної переробки відходів та допоміжне обладнання, а саме: контейнери для вторинної сировини, подрібнювач, пакетувальний прес та візок з гідравлічним підйомом вил типу «Рокла». Додатково облаштовується приймальний бункер для вивантаження відходів об'ємом 33 м³.



Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою є оснащення ділянки термічним утилізатором знешкодження відходів марки «Флеш – Р».

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Облаштування ділянки передбачається на території Виробничого підрозділу Вагонного депо станції «Київ – Пасажирський», за адресою: 03049, м. Київ, вул. Уманська, 6.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розглядалось питання, щодо облаштування промислового майданчику на території Енергодільниці контактної мережі Київської дистанції енергопостачання, що знаходиться за адресою: 04080, м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 2-А.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Територія розміщення проектного об'єкту вільна від безпосередньої близькості до об'єктів спортивно-оздоровчого, курортного і рекреаційного призначення, пам'яток архітектури, історії і культури, оскільки розміщення передбачається на землях залізничного призначення. Функціонування ділянки дозволить вирішити ряд соціально – економічних питань, серед яких варто виділити: зменшення навантаження на полігони твердих побутових відходів за рахунок відсутності їх додаткового накопичення в них і як наслідок – мінімізація забруднення компонентів навколишнього середовища; підтримка позитивного руху в країні з сортування відходів, які підлягають переробці; поповнення матеріально – енергетичної ресурсної бази переробних виробництв за рахунок відсортованої частини комерційних відходів, що поступають на утилізацію; досягнення оптимального ступеня впорядкування управління відходами та покращення рівня обслуговування по вивозу відходів з станцій і поїздів підприємства, і як наслідок – підвищення комфортності пасажирів; поповнення бюджету держави за рахунок сплати податків; створення нових робочих місць для населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

На промисловому майданчику, розташованому на території Виробничого підрозділу Вагонного депо станції «Київ – Пасажирський», за адресою: 03049, м. Київ, вул. Уманська, 6, передбачається облаштування ділянки з технічного обслуговування верхньої будови колії залізниці з переробкою твердих побутових відходів на базі несамохідного транспортного обладнання «МПК – 400». На ділянці передбачається переробка твердих побутових відходів, які утворюються у вагонах пасажирських поїздів, центральному залізничному вокзалі, залізничних станцій та служб «Південно – Західної» залізниці в межах Правобережної частини міста Києва. Розташування об'єкту передбачається на тупиковій залізничній платформі, вантажопідйомністю 68 т. До складу комплексу входять: лінія сортування відходів, допоміжне обладнання та котел термічного знезараження залишків, обладнаний сучасною 6 – ти ступеневою очисткою димових газів від забруднюючих речовин. У сортувальній кабіні відбувається ручне сортування відходів з відбором комерційної частини (ПЕТ, папір, кольоровий метал, скло, пластик, тощо). Термічному знезараженню піддаються виключно лише ті види відходів, які не відносяться до комерційної частини ТПВ і представлені переважно органічними компонентами. Інші відходи, які не піддаються сортуванню та спалюванню збираються окремо та по мірі накопичення вивозяться на діючі полігони твердих побутових відходів.

Основні параметричні показники проектного комплексу:

Максимальні габаритні розміри комплексу: довжина – 23770 мм., ширина – 10700 мм., висота (до даху) – 6742 мм.

Максимальна вага комплексу: загальна – 70790 кг., в тому числі: установки

термокаталітичного знезараження відходів – 60500 кг., сортувальна лінія – 8740 кг., допоміжне обладнання – 1550 кг.

Характеристика продуктивності проектного комплексу:

Річний фонд робочого часу проектного комплексу: 4380 годин/рік.

Планується, що дільниця функціонуватиме цілорічно по 12 годин на день (з 8:00 – 20:00).

Планова кількість відходів, що надходитиме на сортування - 400 кг/год (1752 т/рік), в тому числі:

- планова кількість відходів, що буде відбиратись на сортуванні: 250 кг/год (1095 т/рік);

- планова кількість відходів, що буде піддаватись термічному знезараженню: 150 кг/год (657 т/рік).

До обслуговування комплексу передбачається залучення 9 одиниць працівників, з них: 1 одиниця – майстер Вагонного депо; 2 одиниці – машиніст установки сміттєперероблявального комплексу; 6 одиниць – сортувальник.

Над проектованим об'єктом, задля забезпечення захисту від атмосферних опадів передбачається будівництво ангару з наступними параметричними даними: довжина – 27000 мм., ширина – 15000 мм., висота – 9500 мм. Основні частини ангару виконуватимуться з бетонних блоків, перфорованими металевою арматурою та накритим дахом, виконання якого здійснюватиметься з металевого профілю (кровельний профнастил). Також навколо комплексу передбачено встановлення паркану.

б. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1.

При провадженні планової діяльності необхідним фактором є:

- дотримання чинного законодавства в сфері поводження з відходами;

- дотримання об'ємів дозволених викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел;

- дотримання дозволених рівнів еквівалентного та максимального рівня звукового тиску;

- забезпечення допустимих рівнів соціального ризику та ризику впливу об'єкта на здоров'я та життя населення;

- проведення планової діяльності в межах відведеної земельної ділянки;

- дотримання чинного санітарно – епідеміологічного законодавства.

При цьому враховуються екологічні, санітарно-епідеміологічні та містобудівні обмеження, які регламентуються наступними нормативними актами:

- «Нормативи граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел», затверджених Наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 27.06. 2006 р. під № 309.

- Гранично допустимі концентрації хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, затверджені Т.в.о. головного санітарного лікаря України С.В. Протасом 03.03.2015 р.

- Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173.

- ДСанПіН 145-11 «Державні санітарні норми і правила утримання територій населених місць» (затвердженими наказом МОЗ від 17.03.2011 р. №145, зареєстрованим у Мінюсті 05.04.2011 р. за №457/19195).

- ДБН 360-92**. Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень.

- ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку».

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання вимог чинного санітарно – епідеміологічного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2.

Аналогічно територіальній альтернативі 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

З врахуванням особливостей ділянки розміщення об'єкту для його встановлення передбачені наступні заходи:

- влаштування під'їзду обслуговуючого транспорту для проведення завантажувально – розвантажувальних робіт;
- розміщення бетонних плит навколо місцерозташування об'єкту для забезпечення стійкості об'єкту, полегшення руху обслуговуючої техніки та уникнення підтоплення ґрунту атмосферними опадами;
- засип міжколійного простору дрібнофракційним щебенем;
- облаштування ангару для захисту об'єкта від атмосферних опадів з метою уникнення корозії обладнання;
- встановлення паркану навколо ділянки розміщення об'єкта, виконання якого передбачається з металевого профілю;
- підключення об'єкта до існуючих електромереж напругою 380/220 В перемінного струму по III категорії надійності;
- підключення дільниці до кільцевого водопроводу з метою забезпечення протипожежних заходів.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Проектований об'єкт розміщується на залізничній колії і не потребує для його встановлення проведення фундаментальних робіт. Безпосередньо поблизу розміщення об'єкту зелені насадження відсутні, що обумовлено, в першу чергу, місцевістю розташування проектного комплексу. Важливим фактором для розміщення дільниці є організація та дотримання санітарно – захисної зони.

щодо територіальної альтернативи 2.

Аналогічно територіальній альтернативі 1.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- клімат і мікроклімат: вплив відсутній. Зміни клімату та мікроклімату внаслідок діяльності об'єкта не відбудуться;

- повітряне середовище: при проведенні монтажних робіт будуть здійснюватися незначні викиди забруднюючих речовин переважно у вигляді пилу в межах допустимих значень. При експлуатації об'єкт створюватиметься вплив переважно за рахунок викидів в атмосферне повітря. На об'єкті передбачається наявність трьох основних джерел викидів забруднюючих речовин, а саме: димова труба термокаталітичної установки (висотою 10 м.), вентиляційний отвір (дефлектор) сортувальної лінії та місце вивантаження золо-шлакової суміші з камери печі термічного знищення відходів;

- акустичне середовище: при проведенні монтажних робіт з залученням роботи техніки, а також при експлуатації дільниці здійснюватиметься шумовий вплив від технологічного обладнання. Рівень звукового тиску буде знаходитись в межах допустимих значень;

- геологічне середовище: вплив відсутній;

- ґрунти: родючий шар ґрунту на території розміщення об'єкта відсутній. Об'єкт

не потребує для його встановлення фундаментальних робіт, оскільки розміщується на залізничній колії. Розливів нафтопродуктів, паливно – мастильних та технічних рідин не передбачено в процесі виробничої діяльності об'єкту. Ризик прояву розливів рідин можливий лише при появі аварійних ситуацій, ймовірність виникнення яких мінімізована;

- водне середовище: на проектуваному об'єкті, в рамках технологічного процесу, відсутня необхідність використання води. Вода на об'єкті буде використовуватись виключно на господарсько – питні потреби та на пожежотушіння у разі виникнення можливих аварійних ситуацій. Потреба в локальних очисних спорудах відсутня;

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: на середовище перебування, зміну та порушення видового різноманіття, а також шляхи міграції тварин і птахів, експлуатація об'єкта не вчинить шкідливого впливу через ізольованість території. Об'єкти природно-заповідного фонду та курортної зони в районі та в безпосередній близькості до проектуваного комплексу, відсутні;

- навколишнє соціальне середовище: вплив діяльності об'єкта на здоров'я населення оцінюється, як прийнятний;

- навколишнє техногенне середовище: вплив відсутній;

- культурна спадщина: вплив відсутній, оскільки територія проектування знаходиться на ділянці, що відноситься до земель залізничного призначення.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля допустимі для облаштування ділянки на території Виробничого підрозділу Вагонного депо станції «Київ – Пасажирський, що знаходиться за адресою: 03049, м. Київ, вул. Уманська, 6.

щодо територіальної альтернативи 2.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля допустимі для облаштування ділянки на території Енергодільниці контактної мережі Київської дистанції енергопостачання, що знаходиться за адресою: 04080, м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 2-А, проте встановлено, що територіальна альтернатива 1 є більш доцільною з точки зору дотримання вимог чинного санітарно – епідеміологічного законодавства.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Планова діяльність належить до другої категорії видів планової діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до ч. 3, п. 11, ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - Інші види діяльності: утилізація, видалення, оброблення, знешкодження, захоронення побутових відходів.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля проводиться у відповідності з п.2. ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» під № 2059 – VIII від 23.05.2017 р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту

з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде отримання **Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами**

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 ,Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)
що видається **Управлінням екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).**

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до:

Управління екології та природних ресурсів виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),
04080, м. Київ, вул. Турівська, 28, тел. +38 (044) - 366-64-10, +38 (044)- 366-64-11.,
E – mail: ecodep@kmda.gov.ua.

Контактна особа: Вергеліс Андрій Васильович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)